

**ИНСТРУКЦИЯ О ПРОПУСКНОМ И ВНУТРИОБЪЕКТОВОМ
РЕЖИМАХ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО « »

_____ / /
« » _____ 20 г.

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПРОПУСКНОМУ И ВНУТРИОБЪЕКТОВОМУ РЕЖИМАХ НА
МОРСКОМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ООО « »

Настоящая Инструкция определяет основные требования к организации пропускного и внутриобъектового режима на транспортном средстве (далее – ТС) субъекта транспортной инфраструктуры ООО «
» (далее – СТИ).

Выполнение требований настоящей Инструкции на ТС обязательно для всех.

Пропускной режим – совокупность норм и правил, предусматривающих организационные, технические и контрольные мероприятия, регламентирующие порядок санкционированного доступа физических лиц, вноса (выноса) материальных ценностей, запасов, имущества и служебной документации на судне.

Пропускной режим предусматривает:

- организацию постов на границе зоны транспортной безопасности (далее – ЗТБ) ТС (далее – пост) в месте доступа на ТС. Для ТС постом является пост вахтенного у трапа;
- формирование списка (судовой роли) физических лиц, следующих на ТС;
- ведение учёта физических лиц, следующих на ТС, и, находящихся при них вещей;
- учёт грузов, перемещаемых в ЗТБ ТС.

Внутриобъектовый режим - совокупность мероприятий и правил, выполняемых всеми лицами, находящиеся на ТС, в соответствии с требованиями трудового распорядка, пожарной безопасности, Плана обеспечения транспортной безопасности ТС и других нормативных документов, действующих на ТС.

Для поддержания внутриобъектового режима экипаж ТС обязан информировать ЛОТБ ТС о подозрительных лицах или предметах на ТС и лицах незаконно проникших на ТС.

ЛОТБ ТС несёт ответственность за соблюдение требований настоящей Инструкции всеми лицами, находящимися на борту ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режима ТС возлагается на лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее – ЛОТБ СТИ).

Непосредственно в повседневных условиях организация пропускного и внутриобъектового режима ТС возлагается на лицо командного состава, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС (далее – ЛОТБ ТС).

Требования настоящей Инструкции доводятся ЛОТБ ТС, до каждого члена экипажа ТС под роспись.

Лица, поднимающиеся на ТС и сходящие с него, обязаны выполнять требования вахтенного на посту у трапа.

ЛОТБ СТИ, должен быть проинформирован о лицах, нарушивших порядок, предусмотренный настоящей Инструкцией.

Обеспечение выполнения настоящих Требований осуществляется:

- членами экипажа, которые включены в силы обеспечения транспортной безопасности ТС; и/или
- путем привлечения уполномоченных лиц из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ, на территории которого находится ТС, в отношении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и/или собеседования на границе ЗТБ в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц или материальных объектов, проходящих, перемещаемых на ТС в соответствии с установленным в отношении данного ТС уровнем безопасности и Планом обеспечения транспортной безопасности.

1. Порядок допуска и учета физических лиц, находящихся при них вещей и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть

1.1. Общая процедура доступа на ТС

Пропуск (проход) лиц в ЗТБ осуществляется через пост вахтенного у трапа. Проход вне установленного места доступа категорически запрещён.

При несении вахты у трапа вахтенный на посту осуществляет контроль за посещением ТС, неотлучно находясь у трапа и не допуская на ТС посторонних лиц без разрешения вахтенного помощника капитана или ЛОТБ ТС.

На посту вахтенного у трапа должна вестись аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности.

Контроль за подъёмом на ТС и сходом с ТС физических лиц осуществляется вахтенным у трапа. При прибытии посетителя (физического лица, не являющегося членом экипажа ТС) вахтенный на посту должен вызвать на пост вахтенного помощника капитана или ЛОТБ ТС.

Члены экипажа транспортного средства и физические лица, следующие на транспортное средство (за исключением пассажиров), проходят на транспортное средство на основании судовой роли и (или) списка физических лиц, следующих на транспортное средство (далее – Список), заверенных подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа или физического лица.

Для прохождения на транспортное средство членов экипажа транспортного средства и физических лиц, следующих на транспортное средство (за исключением пассажиров), капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, передает судовую роль и (или) список физических лиц, следующих на транспортное средство, на пост транспортного средства.

Передвижение физических лиц (за исключением членов экипажа транспортного средства и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) на ТС допускается только в сопровождении членов экипажа к которым посетитель прибыл.

Физические лица (за исключением членов экипажа транспортного средства и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) допускаются на критические элементы транспортного средства только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.

При проходе физических лиц на ТС вахтенный у трапа должен сверить соответствие данных указанных в судовой роли или Списке с документом, удостоверяющим личность предъявителя.

Основаниями для доступа физических лиц в ЗТБ, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, после проверки судовой роли или Списка, являются:

- наличие у таких лиц документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечень (данный Перечень см. в приложении № 2 к данной инструкции), за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящей инструкцией;
- выполнение такими лицами Требований по обеспечению транспортной безопасности.

Информация о лицах, желающих пройти на ТС (ФИО, номер документа, удостоверяющего личность, цель визита, время прибытия и убытия с ТС), а также краткое описание вещей (портфель с документами, ящик с инструментами, приборы и т.п.) при них, заносится в журнал учёта посетителей.

После проверки всем посетителям, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, выдаётся идентификационная карточка «Посетитель».

Идентификационная карточка «Посетитель» изымается на посту доступа на судно, при выходе посетителя с судна и сдается вахтенному у трапа.

1.2. Доступ экипажа

Регулярный доступ членов экипажа судна на ТС производится по общей процедуре доступа.

При первоначальном или повторном назначении на ТС, члены экипажа проверяются **отделом кадров СТИ** и проходят собеседование с руководителем ЛОТБ СТИ или иным лицом, имеющим соответствующие полномочия.

В случае положительного решения о приеме на работу, на ТС направляются документы о прибытии нового члена экипажа.

Проверка и регистрация на посту вахтенного осуществляется в соответствии с общей процедурой доступа (см. выше).

1.3. Доступ на ТС посетителей, направленных на ТС субъектом транспортной инфраструктуры.

О посетителях (работниках) ТС компания извещает заранее, предоставляя капитану ТС всю необходимую информацию для составления Списка для вахтенного на посту.

Проверка и регистрация на посту вахтенного осуществляется в соответствии с общей процедурой доступа (см. выше).

1.4. Доступ на ТС посетителей (членов семьи или др.) к членам экипажа

Посетители к членам экипажа допускаются в ЗТБ ТС по общей процедуре доступа.

Члены экипажа должны проинформировать ЛОТБ ТС о прибытии к ним посетителей.

ЛОТБ ТС должен:

- сформировать Список посетителей (членов семьи и или др.) к членам экипажа;
- заверить Список у капитана ТС;
- передать Список на пост вахтенного у трапа.

Проверка и регистрация на посту вахтенного осуществляется в соответствии с общей процедурой доступа (см. выше).

1.5. Доступ на ТС представителей ОТИ, непосредственно связанных с выполнением погрузо-разгрузочных работ

Для организации доступа представителей ОТИ в ЗТБ ТС для выполнения работ, в том числе связанных с выполнением погрузо-разгрузочных работ, ЛОТБ ТС должен запросить у ЛОТБ ОТИ информацию в соответствии с установленным «Порядком взаимодействия между силами ОТБ ТС и силами ОТБ других транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие».

Запрещено пропускать представителей ОТИ без предъявления пропуска ОТИ, установленного образца.

Запрещено пропускать представителей ОТИ в судовые помещения, относящиеся к технологическому сектору или критическим элементам, которые не связаны с проведением погрузо-разгрузочных работ.

Запрещено пропускать представителей ОТИ с предметами и веществами, которые не связаны с проведением погрузо-разгрузочных работ.

Грузовой помощник капитана должен контролировать действия представителей ОТИ, осуществляющих на ТС погрузо-разгрузочные работы.

1.6. Доступ на ТС официальных лиц и спасательных служб.

Под официальными лицами понимаются:

- представители Федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации (далее – представители ФОИВ), обеспечивающие организацию работы и контроль деятельности ТС по выполнению им национального законодательства;
- персонал пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных (далее – персонал аварийных служб).

Допуск представителей ФОИВ, осуществляющих деятельность на ТС, а также, для выполнения служебных заданий и функций, осуществляется после предъявления служебного удостоверения.

Представители ФОИВ допускаются в зону транспортной безопасности для выполнения служебных заданий и функций – на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений.

Допуск персонала аварийных служб осуществляется по служебному удостоверению старшего, прибывшего подразделения аварийной службы.

Проверка и регистрация посетителей (кроме аварийных служб) на посту вахтенного осуществляется в соответствии с общей процедурой доступа (см. выше).

1.7. Порядок пересечения границы ЗТБ материальными объектами (материальные ценности, личных вещей и др.) транспортного средства

Основаниями для пересечения материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска (отношения) на данный материальный объект, оформленный в установленном порядке и действительный на момент пересечения границы ЗТБ;
- отсутствие в данных материальных объектах запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечень, перемещаемых в зону транспортной безопасности или её часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на морском транспорте, а также правил перевозки, установленных СТИ.

Перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, включенных в Перечень, допускается при наличии на судне действующих свидетельств на перевозку таких грузов. Учёт перемещаемых грузов в ЗТБ ТС ведёт грузовой помощник капитана.

Личные вещи и материальные ценности выносятся с ТС по разрешению вахтенного помощника капитана или ЛОТБ ТС на основании, установленного на ТС документа (отношение, пропуск или др.).

Документ на вынос материальных объектов выписывается материально-ответственным лицом ТС в двух экземплярах:

- один экземпляр предъявляется вахтенному на посту у трапа при выносе материальных ценностей;
- второй экземпляр остается у материально-ответственного лица.

Вахтенный у трапа, проверив наличие выносимых материальных объектов с указанными в документе на вынос, а также подписей ответственных лиц. Информировывает вахтенного помощника капитана или ЛОТБ ТС о выносе материальных объектов и запрашивает разрешение.

Разрешается проход в ЗТБ и на КЭ без оформления отношения с личными вещами (портфели, дипломаты, женские сумочки, небольшие хозяйственные сумки). При этом личные вещи подлежат осмотру в целях обеспечения транспортной безопасности.

Внос материальных ценностей в ЗТБ и на КЭ ТС осуществляется на основании накладной на эти ценности или отношения, заверенного капитаном.

Вывоз мусора, строительных отходов и т.п. с ТС осуществляется согласно судового плана по операциям с мусором.

2. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на постах транспортного средства физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и нахождение в зоне транспортной безопасности транспортного средства, ее части или на критических элементах транспортного средства

2.1. Выявление нарушителя на посту ТС

При выявлении на посту ТС физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и нахождение в ЗТБ, её части или на критических элементах ТС ЛОТБ ТС должен:

- принять решение о задержании нарушителя, путём привлечения к задержанию работника(ов) подразделения транспортной безопасности;
- организовать передачу уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел нарушителя;
- проинформировать о случившемся ЛОТБ СТИ и ЛОТБ ОТИ, с которым идёт взаимодействие.

2.2. Выявление нарушителя членами экипажа, проводящими осмотр ТС

Члены сил обеспечения транспортной безопасности при движении по маршруту, во время регулярных обходов (например, во время пожарного обхода или др.), дополнительно должны осуществлять следующие действия:

- контролировать возможные маршруты несанкционированного проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности ТС вне установленного поста вахтенного у трапа;
- контролировать блокирование возможных маршрутов несанкционированного проникновения нарушителя на критические элементы ТС;
- контролировать нахождение в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ТС лиц, которые не должны там находиться;
- контролировать наличие идентификационных карточек у всех лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности ТС. При обнаружении в зоне транспортной безопасности лица, которое там не должно находиться или находящегося с нарушением установленного внутриобъектового режима, силы ОТБ обязаны, с привлечением ЛОТБ ТС, проверить у данного лица документы, дающие право нахождения в зоне транспортной безопасности и на критическом элементе ТС;
- контролировать целостность пломб на дверях, крышках люков с целью выявления проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС.

Порядок проверки документов, наблюдения и проведения собеседования аналогичен порядку на посту вахтенного у трапа.

При обнаружении в ходе осмотра ТС лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее части, а также лиц, нарушающих Требования по обеспечению транспортной безопасности, работники осмотра (члены экипажа) в установленном порядке информируют вахтенного ПУ ОТБ ТС. ЛОТБ ТС в установленном порядке проводит информирование заинтересованных лиц. При нахождении в порту нарушитель по распоряжению ЛОТБ ТС задерживается работником подразделения транспортной безопасности. При нахождении в рейсе нарушитель задерживается по приказу капитана членами экипажа, которые являются силами обеспечения транспортной безопасности.

ЛОТБ ТС организует передачу уполномоченным подразделениям МВД России и ФСБ России нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества.

3. Порядок обнаружения, включая выявление, распознавание и идентификацию, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, и порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения

Обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на ТС СТИ осуществляется с помощью:

- досмотра,
- дополнительного досмотра,
- повторного досмотра.

Досмотр - мероприятия по обследованию с использованием средств досмотра физических лиц, транспортного средства, грузов и личных вещей. В ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, грузов, и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

При осуществлении досмотра в целях установления предметов и веществ, запрещенных к перевозке на ТС применяется Перечень предметов и веществ, запрещенных к перевозке на ТС.

В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - дополнительный досмотр) осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ).

В ходе повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - повторный досмотр) осуществляются мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Повторный досмотр проводится при получении СТИ или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ.

Перед и во время проведения дополнительного, повторного досмотров перемещение объектов досмотра в/из ЗТБ ТС должно быть прекращено до окончания мероприятий.

Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - наблюдение и (или) собеседование), направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных ПОТБ ТС. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении. Образцы данного акта (приложение № 3 к настоящей Инструкции) и журнала учета таких актов (приложение № 4 к настоящей Инструкции) см. в конце Инструкции.

Ответственным за организацию обнаружения, включая выявление, распознавание и идентификацию, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, и порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения является ЛОТБ СТИ, ответственным за исполнение на ТС является ЛОТБ ТС.

При стоянке в порту о проведении дополнительного и повторного досмотров на ТС ЛОТБ ТС должен проинформировать ЛОТБ ОТИ в соответствии с «Порядок взаимодействия между силами ОТБ ТС и силами ОТБ других транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие».

3.1. Определение места проведения досмотра

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится в случаях, предусмотренных «Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта» (далее – Требования по ОТБ), принятыми постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2016 года № 678, до пересечения объектом досмотра границы ЗТБ.

Место проведения досмотра определяется в результате взаимодействия между ЛОТБ ТС и ЛОТБ ОТИ в соответствии с установленным «Порядком взаимодействия между силами ОТБ ТС и силами ОТБ других транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие».

3.2. Лица, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотра, повторный досмотр

Члены экипажа ТС не проводят личный досмотр и досмотр вещей, находящихся при физическом лице, желающем попасть на ТС, в соответствии с ограничениями, установленными в п. 2 ст. 27.7 КоАП РФ.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (далее - работники досмотра).

Капитан судна, по согласованию с руководителем СТИ, может на договорной основе, привлекать работников досмотра из числа работников подразделения ТБ ОТИ, с которым идёт взаимодействие. Численность работников досмотра, для достижения целей досмотра определяются ЛОТБ СТИ в зависимости от режима работы ОТИ (с которым будет взаимодействие). Среди работников досмотра и собеседования назначается старший работник досмотра. Допускается (при наличии должной подготовки и аттестации), что работник досмотра может выполнять как досмотр, так и наблюдение и(или) собеседование.

Осмотр ТС: в рейсе, в порту по окончанию и(или) во время его технологического обслуживания, а так же в других случаях, предусмотренных ПОТБ ТС, проводится членами экипажа.

3.3. Обязанности и права работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотра, повторный досмотр

Требования к знаниям, умениям, навыкам, правам и обязанностям устанавливаются ПОТБ ТС.

ЛОТБ ТС должен ознакомить с правами, обязанностями и провести инструктаж работника досмотра перед тем, как работник начнёт выполнять свои обязанности.

3.4. Особенности прохождения досмотра для некоторых категорий объектов досмотра на посту ТС

Если признаки, указывающие, на вероятную связь лица и объекта с совершением или подготовкой к совершению АНВ не выявлены, то досмотру не подлежат:

лица командного состава ТС;

сотрудники федеральных органов исполнительной власти, но при перемещении в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, персоналом СТИ (включая лиц командного состава ТС), персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ТС, допускается только после прохождения досмотра на общих основаниях.

Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, проходят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации¹ и Правилами.

Транспортное средство не перевозит, не принимает на борт следующие объекты досмотра:

конвоируемых лиц;

личный состав караула и (или) конвоя;

¹ Федеральный закон от 27 мая 1996 № 57-ФЗ "О государственной охране". Постановление Правительства Российской Федерации от 04.08.1995 № 782 "О государственной фельдъегерской службе при Правительстве Российской Федерации". Венская конвенция о дипломатических сношениях" заключена в г. Вене 18 апреля 1961 г.

- ❑ дипломатическую почту, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция;
- ❑ материалы, изделия и оборудование - носителей сведений, составляющих государственную тайну;
- ❑ животных, птиц, рептилий и других представителей фауны, а также клетки (контейнеры) в которых они находятся.

Доступ на ТС и досмотры вышеперечисленных объектов досмотра производятся по согласованию с ЛОТБ СТИ и в соответствии с «Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утверждёнными приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227, если возникнет необходимость их перевозки перевозки или принятия на борт судна.

Досмотр несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений (следующих на транспортное средство) производится в соответствии с «Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утверждёнными приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227.

Досмотр на КПШ ОТИ почтовых отправлений (почтовой корреспонденции) должны проводиться без их вскрытия.

3.5. Процесс проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности подразделением транспортной безопасности ТС

Решение о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объекта досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, принимается лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ТС, а при его отсутствии на борту капитаном судна.

До пересечения объектами досмотра границы зоны транспортной безопасности ТС, в случаях, если их досмотр не проводился при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ в соответствии с установленным объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в Перечне, а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее частей, проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в месте, определенном ЛОТБ ТС совместно с ЛОТБ ОТИ, который оснащён портативными (переносными) средствами досмотра.

При осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта, досмотр объектов досмотра может не производиться в случае, если досмотр этих, ранее допущенных к перевозке объектов досмотра, проводился в соответствии с настоящими Правилами, и в ходе перевозки они находились в границах перевозочных или технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в отношении которых установлен один и тот же уровень безопасности.

Для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечне, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ТС или ее часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ТС, работники досмотра:

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- обнаруживают предметы и вещества, включенные в Перечень или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра, а также способами, указанными данным Порядком, предметы и вещества, включенные в Перечень;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности;
- принимают решение об информировании ЛОТБ ТС, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;
- оформляют в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ТС акты и журналы, приведенные в приложениях к настоящей Инструкции;
- выполняют иные функции по поручению ЛОТБ ТС, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

Досмотр проводится работниками досмотра с применением портативных (переносных) средств досмотра, а также следующими способами:

- визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;

- ❑ проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
- ❑ использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечне;
- ❑ ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечне, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
- ❑ ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым.

Указанные способы досмотра применяются при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

Не допускается упрощение процедур досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

Для начала проведения процедуры досмотра работник досмотра должен вежливо проинформировать физическое лицо:

- ❑ о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- ❑ о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;
- ❑ об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

Если необходимо предложить ознакомиться с Перечнем запрещённых для перемещения в ЗТБ ТС предметов и веществ.

Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются.

В случае отказа физического лица от проведения досмотра, работник досмотра информирует ЛОТБ ТС и не допускает в ЗТБ ТС данного посетителя. ЛОТБ ТС извещает ЛОТБ СТИ и ЛОТБ ОТИ (с которым идёт взаимодействие) о случившемся. В зависимости от обстоятельств, ЛОТБ СТИ самостоятельно принимает решение о необходимости уведомления МВД РФ о случившемся.

Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечне, содержащим взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об ЛОТБ ТС. ЛОТБ ТС должен проинформировать об этом уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечне и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечне, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом ЛОТБ ТС. ЛОТБ ТС должен проинформировать об этом уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечне, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Если предметы и вещества, указанные в Перечне обнаружены, то составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Образцы данного акта (приложение № 7 к настоящей Инструкции) и журнала учета таких актов (приложение № 8 к настоящей Инструкции).

Обнаруженные в грузовых, почтовых отправлениях предметы и вещества, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на морском транспорте, изымаются работниками досмотра с оформлением акта обнаружения и изъятия при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (приложение № 10 к настоящей Инструкции), изъятые предметы и вещества ЛОТБ СТИ с копией акта передаёт грузоотправителю, представителю почтового оператора.

Обнаруженные при досмотре членов экипажа материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на морском транспорте, изымаются работниками досмотра с оформлением акта обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (приложение № 11 к настоящей Инструкции), регистрируются в журнале учета актов обнаружения и изъятия у членов экипажа, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (приложение № 12 к настоящей Инструкции) и передаются на хранение в отдельное помещение, определенное приказом капитана, для временного хранения изъятых запрещенных к перевозке предметов и веществ.

3.6. Процесс проведения осмотра транспортного средства в целях обеспечения транспортной безопасности

В ходе осмотра ТС, осуществляются следующие мероприятия:

- осмотр ТС осуществляется в случаях, предусмотренных ПОТБ ТС, перед приемом на борт грузов и судовых запасов;
- осмотр в неосвещенных и труднодоступных местах должен проводиться с использованием подсветки а также следующими способами:
 - визуальный осмотр материальных объектов осмотра и их содержимого;
 - проверка массо-габаритных параметров материальных объектов осмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
 - ручной контактный способ осмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечне, посредством контакта рук работника осмотра с поверхностью материальных объектов осмотра.

Численность работников осмотра ТС определяется приказом капитана.

В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, ТС подлежит повторному осмотру после высадки пассажиров, посетителей и членов экипажа, которые не привлечены к осмотру транспортного средства.

При обнаружении в рейсе на борту ТС предметов и веществ, включенных в Перечень, ЛОТБ ТС обязано:

- оповестить судовладельца и диспетчерскую службу управления движением судов;
- удалить физических лиц от места нахождения подозрительного предмета на безопасное расстояние;
- по возможности, отключить любое электропитание на участках рядом с подозрительным предметом.

При обнаружении в ходе осмотра ТС предметов и веществ, включенных в Перечень, работники осмотра (члены экипажа) информируют ЛОТБ ТС. ЛОТБ ТС в соответствии с ПОТБ ТС информирует уполномоченные подразделения МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, а также предпринимаются действия, предусмотренные установленным в СТИ «Порядке реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства».

3.7. Применение средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в случаях определенных планами обеспечения транспортной безопасности ТС, используются средства, включая технические, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (далее - средства досмотра). ТС укомплектовывается такими средствами согласно ПОТБ ТС.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится в отдельном помещении на территории ОТИ, оснащённом средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными ПОТБ ТС, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток.

При осуществлении досмотра производится обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в Перечне.

При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечень и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечне, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.

При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в Перечне.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельцев таких объектов, проводится по решению ЛОТБ ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта (приложение № 5 к настоящей Инструкции) досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствие владельца.

В целях проведения в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра сверки и (или) проверки документов могут применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного ПОТБ ТС, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче в установленном данной Инструкцией порядке.

3.8. Регламент ведения актов и журналов согласно Правилам

Акты, образцы которых представлены в приложениях № 3, 5, 7, 10 и 11 к настоящей Инструкции, составляются работником досмотра в двух экземплярах. Один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца, второй акт хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ, перевозчику.

Акты, образцы которых представлены в приложениях к настоящей Инструкции, учитываются в соответствующих журналах учета актов. Акты и журналы подлежат хранению ЛОТБ СТИ в течение 12 месяцев с момента их оформления.

4. Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности транспортного средства или её часть, а также порядок оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности

Проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности транспортного средства или её часть, осуществляемая для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС проводится в процессе наблюдения и(или) собеседования.

Проверку документов на посту вахтенного у трапа осуществляет вахтенный помощник капитана или ЛОТБ ТС совместно с работником подразделения транспортной безопасности, который осуществляет наблюдение и собеседование.

4.1. Определение места проведения наблюдения и(или) собеседования

Наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности проводится на ТС. Местом проведения является пост на границе ЗТБ.

4.2. Лица, осуществляющие наблюдение и собеседование

Наблюдение и собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование (далее - работники, осуществляющие наблюдение и собеседование).

Капитан судна, по согласованию с руководителем СТИ, может на договорной основе, привлекает работников для осуществления на ТС наблюдения и собеседования из числа работников подразделения ТБ ОТИ, с которым идёт взаимодействие. Численность работников, осуществляющих наблюдение и собеседование на посту ТС, определяются ЛОТБ ТС, по согласованию с ЛОТБ СТИ, в зависимости от режима работы ОТИ (с которым будет взаимодействие). Среди работников, осуществляющих собеседования на посту ТС назначается старший. Допускается, что работник досмотра может (при наличии должной подготовки и аттестации) выполнять досмотр и наблюдение, и собеседование на ТС.

4.3. Обязанности и права работников, осуществляющих наблюдение и собеседование

Работник, осуществляющий наблюдение и собеседование обязан:

- знать и выполнять Правила при проведении наблюдения и (или) собеседования;
- принимать участие в защите ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;

- ❑ выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ТС;
- ❑ информировать посетителей о необходимости ношения идентификационной карточки поверх одежды на видном месте;
- ❑ проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ТС;
- ❑ сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на посту ТС перевозочные документы, пропуска на ОТИ, а также иные документы для выявления оснований для прохода физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;
- ❑ использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- ❑ быть внимательными и вежливыми с объектами собеседования - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- ❑ не допускать повреждения материальных объектов, документов и пропусков;
- ❑ оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ТС содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- ❑ оформлять на посту, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ТС Акты и Журналы, приведенные в Приложениях к настоящей Инструкции;
- ❑ участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;
- ❑ пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ТС;
- ❑ применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством;

- информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
- выполнять иные функции, включая обязанности вахтенного у трапа согласно ПОТБ ТС, по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и их качество.
- при выполнении обязанностей на посту ТС, быть одетым по единым, установленным подразделением транспортной безопасности образцу и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

В ПОТБ ТС также установлены дополнительно требования к знаниям, умениям, навыкам, правам и обязанностям работника, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование.

ЛОТБ ТС должен ознакомить с правами, обязанностями и провести инструктаж работника, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование, перед тем, как работник начнёт выполнять свои обязанности.

4.4. Процесс проведения наблюдения и(или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности

Наблюдение и(или) собеседование проводится: во время каждой проверки документов у физических лиц перемещающихся в ЗТБ ТС, в случаях предусмотренных ПОТБ ТС, а так же по прямому указанию ЛОТБ ТС.

Во время проверки документов физических лиц работник, осуществляющий наблюдение и собеседование, должен провести наблюдение и собеседование для выявления признаков подготовки или совершения АНВ на ТС, а также физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС.

Дополнительно, при проверке документов работник, осуществляющий наблюдение и собеседование, должен задавать, позволяющие выявить несоответствия между предоставленными документами и ответами посетителя.

В обязательном порядке необходимо опросить посетителя о целях его визита и к кому он прибыл.

В ходе собеседования необходимо внимательно следить за поведением для выявления признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

Основные признаки вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ указаны в следующем перечне:

- нервозность,
- обеспокоенность,
- бегающие глаза,
- суетливость,
- неуверенные ответы,
- несоответствие одежды, личных вещей обстановке.

Работник, осуществляющий наблюдение и собеседование не допускает в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность), по фактам выявления указанных несоответствий ЛОТБ ТС информирует уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России.

Лицо, не желающее или неспособное удостоверить свою личность и/или обосновать цель своего посещения, когда от них этого требуют, не допускается на ТС. Об его попытке проникновения на ТС работник, осуществляющий наблюдение и собеседование на посту ТС должен доложить вахтенному ПУ ОТБ ТС.

По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическим лицом, работник, осуществляющий наблюдение и собеседование, делает вывод о возможности связи физического лица с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Связь физического лица с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ТС устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическим лицом, признаков связи данного физического лица с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

В случае выявления признаков связи физического лица с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с ним для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физического лица с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физического лица с подготовкой к совершению АНВ, информация о таком лице, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах такого лица незамедлительно предоставляется ЛОТБ ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, УТБ ФАМРТ и Ространснадзора.

В случае выявления признаков связи физического лица с совершением АНВ проводится дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с ним для идентификации выявленных признаков. В случае идентификации признаков связи физического лица с совершением АНВ, информация о лице, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно предоставляется ЛОТБ ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, УТБ ФАМРТ и Ространснадзора.

4.5. Порядок выявления и распознавания при проверке документов, удостоверяющих личность

При осуществлении допуска через пост вахтенного у трапа в зону транспортной безопасности по судовой роли или Списку необходимо проверять документы, удостоверяющие личность посетителя.

В соответствии с законодательством Российской Федерации, к документам, удостоверяющим личность, относятся:

- ❑ паспорт - основной документ, удостоверяющий личность (Указ Президента РФ от 13 марта 1997 г. № 232 «Об основном документе, удостоверяющем личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации» (пункт 1) и «Положение о паспорте гражданина Российской Федерации», утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 июля 1997 г. № 828 (пункт 1));
- ❑ удостоверение личности моряка — Постановление Правительства РФ от 18.08.2008 № 628 «О Положении об удостоверении личности моряка, Положении о мореходной книжке, образце и описании бланка мореходной книжки»;
- ❑ удостоверение личности военнослужащего (Постановление Правительства РФ от 12.02.2003 № 91 «Об удостоверении личности военнослужащего Российской Федерации»);

- Военный билет (Приказ Министра обороны РФ от 19.11.2007 № 500 «О мерах по выполнению в Вооруженных Силах Российской Федерации Постановления Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2006 г. № 719»);
- Удостоверение беженца (Федеральный закон от 19.02.1993 № 4528-1 «О беженцах»);
- Служебное удостоверение работника прокуратуры (Федеральный закон «О прокуратуре Российской Федерации» от 17.01.1992 № 2202-1).
- дипломатический, служебный и заграничный паспорт;
- удостоверение депутата Федерального собрания Российской Федерации, удостоверение депутата органов законодательной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления;
- удостоверение личности сотрудника администрации Президента Российской Федерации;
- служебное удостоверение сотрудника аппарата Правительства Российской Федерации и органов законодательной власти субъектов Российской Федерации;
- удостоверение работника Министерства транспорта Российской Федерации, Росморречфлота, других федеральных органов исполнительной власти;
- удостоверение сотрудников Федеральной службы безопасности, органов и войск Пограничной службы Федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, таможенных органов Российской Федерации, удостоверение личности военнослужащего Вооруженных Сил, военный билет для военнослужащих, проходящих срочную службу.

С целью выявления физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход, осуществляется следующий порядок проверки документов, удостоверяющих личность:

- проверка принадлежности документа посетителю, его предъявившему (сличаются: фотография владельца; его фамилия, имя, отчество; дата рождения; место регистрации (жительства));
- определение подлинности документа, удостоверяющего личность. (проверить реквизиты документа: форма бланка; вид бумаги, на которой изготовлен бланк, и ее защитные свойства; наличие, вид и содержание оттисков печатей, штампов; подписей должностных лиц; фотографии установленного образца; обозначение серии, номера, даты выдачи, срока действия, наименование ведомства, выдавшего документ);

- по ходу проверки необходимо задавать уточняющие вопросы и сличать соответствие ответов данным, указанным в документе, удостоверяющем личность.

4.6. Порядок проверки отношения на вынос материальных объектов, накладные

Все материальные объекты, перемещаемые с ТС должны иметь отношения на вынос установленного на ТС образца.

Грузы и судовые запасы, поступающие на судно, должны иметь накладные.

Несопровождаемый багаж (т.е. любой багаж, включая личное имущество, который не находится при соответствующем посетителе или члене экипажа судна), при принятии его на борт судна, должен быть идентифицирован ЛОТБ ТС и подвергнут проверке, включая досмотр, до его принятия на судно. Не предполагается, что такой багаж должен быть проверен как судном, так и портовым средством, поэтому, если это возможно, то проверка производится портовым средством. Место хранения несопровождаемого багажа определяется распоряжением капитана.

При проверке отношения на вынос проверяется следующее:

- данные лица, осуществляющего перемещение;
- цель перемещения;
- срок действия отношения на вынос;
- перечень материальных объектов и их количество;
- подпись должностного лица ТС, разрешившего перемещение товаров;
- судовая печать.

4.7. Порядок оценки данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности

Оценка данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности возлагается на вахту в ПУ ОТБ.

Оценка данных с технических средств осуществляется по следующим направлениям:

- оценка данных от системы охранного телевидения (СОТ);
- оценка работоспособности технических средств ОТБ.

При этом оценивается, не ограничиваясь этим:

- возможность проникновения нарушителя на критические элементы ТС и/или в помещения, оборудованные СОТ;
- наличие посторонних лиц в зоне транспортной безопасности;
- локализация нахождения посторонних лиц в зоне транспортной безопасности;
- порядок несения службы силами ОТБ на посту вахтенного у трапа;
- работоспособность технических средств ОТБ.

Вахтенный на ПУ ОТБ при обнаружении сработки какой-либо из составляющих технических средств ОТБ должен:

- немедленно доложить ЛОТБ ТС об обнаружении признаков нарушения;
- для оперативного обнаружения выхода из строя составных частей технических средств ОТБ, в том числе и в случае преднамеренных действий (саботажа), применить дистанционный контроль, обеспечивающий проверку работоспособности, соединительных линий и имитации работы;
- в случае подтверждения наличия признаков нарушения, по решению ЛОТБ ТС, объявить общесудовую тревогу.

5. Порядок передачи данных

Передачу данных (на съемных носителях) с технических средств обеспечения транспортной безопасности передаётся, по запросу, уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

ЛОТБ СТИ должен укомплектовать ПУ ОТБ ТС 4-мя переносными носителями информации для целей ОТБ и снабжать ПУ ОТБ ТС новыми носителями информации по запросу ЛОТБ ТС. В качестве переносных носителей информации могут использоваться, любые доступные накопители требуемого объема информации, совместимые с установленной системой сбора информации (сервером, видеорегиистратором), и которые можно будет без задержек передать ЛОТБ СТИ или в ФОИВ.

ЛОТБ ТС должен делать копии и хранить аудио и видеозаписи, на которых зафиксированы подготовка и/или совершение АНВ. Судовая копия указанной информации должна храниться в защищённом от несанкционированного доступа месте, по меньшей мере, в течение одного года.

ЛОТБ ТС, по согласованию с ЛОТБ СТИ, может передать аудио и видеозаписи (предварительно сделав копию) требуемые, в установленном законодательством порядке.

6. Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности (заграждений, решеток, усиленных дверей, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства)

Техническими средствами предназначенными для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства на ТС являются:

- наружные двери судовых помещений, люки;
- двери судовых помещений;

- система охранного телевидения;
- система наружного освещения;
- иллюминаторы;
- палубные горловины труб клюзов.

Технические средства должны работать в следующем порядке:

- система охранного телевидения – включена круглосуточно. Сигнал с видеосистем должен поступать и записываться на видеорегистратор;
- доступ к органам управления имеет вахтенный на ПУ ОТБ, ЛОТБ ТС, капитан и ЛОТБ СТИ;
- система сбора, обработки и отображения информации должна быть расположена на ПУ ОТБ, доступ к ней находится под контролем вахтенного ПУ ОТБ.
- данные систем и средств аудио- и видеозаписи на постах, ПУ ОТБ подлежат хранению в течение не менее 30 дней;
- система наружного освещения – включается в ночное время и днём во время плохой видимости. Доступ к органам управления имеют вахтенный в ПУ ОТБ, ЛОТБ ТС, капитан;
- ЛОТБ ТС должен делать копии и хранить видеозаписи, на которых зафиксированы подготовка и/или совершение АНВ. Копирование производится на три отдельных переносных носителя информации. Судовая копия указанной информации должна храниться в защищённом от несанкционированного доступа месте, по меньшей мере, в течение одного года;
- все двери, люки и иллюминаторы на ТС должны быть в исправном состоянии и закрываться на замок и/или задрайки. При стоянке на якоре палубные горловины труб клюзов должны быть закрыты стальными лючками.

В отношении технических средств ОТБ ЛОТБ ТС должен:

- вести контроль за своевременными проверками технического состояния;
- принимать необходимые организационные меры для устранения недостатков в работе или в состоянии их обнаружении.

Копия информации с видеозаписью, которая зафиксировала подготовку и/или совершение АНВ, при первой возможности должна быть передана ЛОТБ СТИ на переносном электронном носителе. Использование электронной почты и аналогичных сервисов передачи данных не допускается.

ЛОТБ ТС, по согласованию с ЛОТБ СТИ, может передать видеозаписи (предварительно сделав копию) требуемые, в установленном законодательством порядке, уполномоченным подразделением ФОИВ.

Технические средства, содержащие электронику, должны проверяться, тестироваться, обслуживаться и подвергаться ремонту в соответствии с инструкциями завода-изготовителя или проектной документацией на технические средства, которые изначально не снабжались инструкцией от завода-изготовителя. Ответственным за организацию своевременных проверок, тестирований, обслуживания и необходимо ремонта является ЛОТБ ТС.

Оригиналы инструкций и другой технической документации, акты установки, обслуживания, тестирования и ремонта для всех технических средств ОТБ должны храниться у ЛОТБ ТС, копии указанных документов - у ЛОТБ СТИ. Оригиналы и копии должны храниться в защищённых местах.

Если проверки, тестирования производятся периодически, то старые акты, отчёты периодических проверок заменяются новыми. Недействительные акты уничтожаются.

Для недопущения проникновения нарушителя на критические элементы ТС и части зоны транспортной безопасности ТС принимаются меры по сокращению мест доступа и закрытию, блокировке дверей, люков.

Все наружные двери судовых помещений, люки на ТС должны иметь устройства закрытия или иметь устройства для блокировки изнутри (схему размещения дверей наружного контура надстройки, оборудованных техническими средствами для закрытия изнутри см. в приложении ПОТБ ТС «Схема размещения технических средств на ТС, включая размещение и состав оснащения постов ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС»), если это не единственный доступ в помещение. Судовые помещения должны быть закрыты, если в них не производятся работы или они не используются для проведения работ. В конце рабочего дня, персонал, ответственный за помещение, должен проверить и закрыть все неиспользуемые помещения.

Ответственным персоналом за состояние технического средства является персонал, в чьё заведывание оно входит. Проверка технического состояния проводится в соответствии с установленными на ТС планами-графиками проверок.

На судне в любое время должен быть обеспечен доступ во все запираемые помещения. Замки всех помещений должны иметь по два комплекта ключей.

На ТС приказом капитана назначается судовой персонал, ответственный за хранения ключей (первого и второго комплектов) от судовых помещений.

Ключи первого комплекта от помещений находятся в повседневном пользовании заведующих помещениями.

Приказом по судну объявляется перечень помещений, ключи первого комплекта от которых после окончания рабочего времени должны сдаваться назначенному судовому персоналу.

Ключи первого комплекта хранятся на специальных досках (в ящиках), запираемых на замок, в местах, определенных приказом капитана судна. О выдаче и приеме ключей первого комплекта делается запись в специальном журнале.

Ключи второго комплекта от помещений хранятся у назначенного судового персонала.

За выдачу, использование по назначению ключей второго комплекта отвечает назначенный судовой персонал. Ключи второго комплекта выдаются по тревогам, в случае необходимости, специально назначенным лицам.

За укомплектованность специальной доски (ящика) с ключами второго комплекта, их соответствие замкам, установленным на дверях помещений, отвечает назначенный судовой персонал.

Ключи от сейфов хранятся у капитана судна.

При выявлении нефункционирующих и/или неисправных всех технических средств, капитан судна во взаимодействии с ЛОТБ ТС должен:

- оценить влияние неисправности этих средств на возможность обеспечения требований транспортной безопасности, установленных настоящим Планом;
- оценить возможность утраченных мер обеспечения транспортной безопасности с помощью других мероприятий, в том числе и организационных;
- принять меры для восстановления работоспособности нефункционирующих и/или неисправных технических средств;
- принять решение о необходимости введения ограничения функционирования и/или изменения порядка эксплуатации транспортного средства (судна).

За принятие и реализацию решения о необходимости введения ограничения функционирования и/или изменения порядка эксплуатации транспортного средства (судна) ответственность возлагается лично на капитана судна.

ПЕРЕЧЕНЬ

в отношении, которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

Оружие.

Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

Оружие самообороны:

- огнестрельное гладкоствольное длинноствольное;
- огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);
- газовые пистолеты и револьверы;
- механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;
- электрошоковые устройства и искровые разрядники.

Спортивное оружие:

- огнестрельное с нарезным стволом;
- огнестрельное гладкоствольное;
- пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.
- холодное клинковое и метательное оружие.

Охотничье оружие:

- огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;
- огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;
- огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;
- пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

Оружие служебное огнестрельное:

- гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;
- гладкоствольное длинноствольное;
- ограниченного поражения.

Основные части служебного огнестрельного оружия.

Патроны к гражданскому и служебному оружию:

Патроны к гражданскому оружию самообороны: травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному; травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам); газового действия;

Патроны светозвукового действия;

Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию: огнестрельному с нарезным стволом; огнестрельному гладкоствольному; пневматическому;

Патроны сигнальные к оружию: огнестрельному; сигнальному;

Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

Патроны к служебному огнестрельному оружию: гладкоствольному и нарезному короткоствольному; ограниченного поражения;

Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

Патроны испытательные: для оружия с нарезным стволом; для гладкоствольного оружия.

Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

- Огнестрельного оружия;
- Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

Взрывчатые вещества:

бризантные; промышленные; иницирующие; самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;

Перхлораты;

Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

Составные части взрывных устройств:

- Заряды твердотопливные;
- Средства инициирования:
 - средства воспламенения механического действия;
 - средства детонирования механического действия;
 - исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- шашки снаряжательные;
- шашки (детонаторы).

Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа- и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;

- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- 3,4-метилendioксифенил-2-пропанон;
- Адамсит;
- Азотная кислота;
- Аконит;
- Аконитин;
- Аммиак;
- Ангидрид уксусной кислоты;
- Арсин;
- Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
- Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;
- Бромистый водород;
- Бруцин;
- ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
- Гексафторид вольфрама;
- Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));
- Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);
- Горчичный газ (иприт);
- Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
- Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
- Зарин и Зоман;
- Змеиный яд;
- Диборан;
- ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
- Лизергид;
- Люизит;
- Малеиновый ангидрид;
- Меркаптофос;
- Метиловый спирт;
- Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;

- Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
- Перфторизобутен;
- Пиперональ;
- Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Пчелиный яд очищенный;
- Рицин;
- Ртуть металлическая, а также соли ртути;
- Сафрол;
- Сернистый газ;
- Серная кислота;
- Сероводород;
- Сероуглерод;
- Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
- Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
- Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
- Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
- Скополамина гидробромид;
- Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
- Сумма алкалоидов красавки;
- Соли пиррофосфорной кислоты;
- Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
- Таллий и его соли;
- Тетракарбонил никеля;
- Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
- Треххлористый фосфор;
- Трифторид бора;
- Фосген и дифосген;
- Фосфид цинка;
- Фосфор белый (фосфор желтый);
- Ферроцианиды;
- Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
- Фтористый водород (плавиковая кислота);
- Формальдегид;
- Хлороформ (Трихлорметан);

- Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
- Хлорид бора;
- Хлористый водород (соляная кислота);
- Хлорпикрин;
- Цианистый водород;
- Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
- Цианплав;
- Цинхонин;
- Щавелевая кислота;
- Экстракт чилибухи;
- Эргометрин и его соли;
- Эрготамин и его соли;
- Этилмеркурхлорид;
- Этиленоксид;
- Этиленгликоль.

Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

- Bacillus anthracis*, A22 (сибирская язва);
- Bartonella quintana*, A79.0 (окопная лихорадка);
- Brucella species*, A23 (бруцеллез);
- Burkholderia mallei*, A24.0 (сап);
- Burkholderia pseudomallei*, A24 (melioidоз);
- Franciscella tularensis*, A21 (туляремия);
- Salmonella typhi*, A01.0 (брюшной тиф);
- Shigella species*, A03 (шигеллез);
- Vibrio cholerae*, A00 (холера);
- Yersinia pestis*, A20 (чума);
- Coxiella burnetii*, A78 (лихорадка Ку);
- Orientia tsutsugamushi*, A75.3 (клещевой тиф);
- Rickettsia prowazekii*, A75 (эпидемический сыпной тиф);
- Rickettsia rickettsii*, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
- Chlamydia psittaci*, A70 (пситтакоз).

Грибки: *Coccidioides immitis*, B38 (кокцидиоидомикоз).

Вирусы, вызывающие болезни:

- Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;
- Другая вирусная пневмония, J12.8;
- Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;

- Лихорадка Рифт-Валли, А92.4;
- Болезнь, вызванная вирусом Эбола, А98.3;
- Болезнь, вызванная вирусом Марбург, А98.4;
- Лимфоцитарный хориоменингит, А87.2;
- Хунин, А96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);
- Магуно, А96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);
- Лихорадка Ласса, А96.2;
- Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, А84.0/А84;
- Лихорадка Денге, А90/91;
- Желтая лихорадка, А95;
- Омская геморрагическая лихорадка, А98.1;
- Японский энцефалит, А83.0;
- Западный лошадиный энцефаломиелит, А83.1;
- Восточный лошадиный энцефаломиелит, А83.2;
- Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, А92.0;
- Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, А92.1;
- Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, А92.2;
- Variola major, В03 (оспа);
- Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, В04;
- Белая оспа (разновидность вируса оспы);
- Грипп и пневмония, J10,11.

Простейшие: *Naegleria fowleri*, В60.2 (неглериаз); *Toxoplasma gondii*, В58 (токсоплазмоз); *Schistosoma species*, В65 (шистосомоз).

№ _____

Акт
о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о проведении
дополнительного досмотра

Транспортное средство _____ " __ " _____ 20__ г.
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что по результатам наблюдения и (или) собеседования
(нужное подчеркнуть):

_____ (инициалы, фамилия пассажира, физического лица в отношении которого проводилось
наблюдение и (или) собеседование), находящегося на транспортном средстве
При проведении и (или) собеседования были подтверждены/идентифицированы:

_____ (указать, какие признаки связи данных физических лиц с совершением АНВ или
подготовкой к совершению АНВ были подтверждены и (или) идентифицированы в ходе
проверки документов, наблюдения, собеседования)

Описание признаков: _____

_____ Информация о данном лице, включая перечень и описание
выявленных признаков, ____ (дата, время) предоставлена: лицу, ответственному за
обеспечение транспортной безопасности ТС или, специально уполномоченному СТИ,
перевозчиком лицу из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС
(нужное подчеркнуть)

_____ (фамилия, имя, отчество, должность)

№ _____

Акт
досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в
отсутствии владельца

Транспортное средство _____ " __ " _____ 20__ г.
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что на основании письменного распоряжения

_____ (наименование должности, инициалы, фамилия лица, давшего распоряжение о производстве досмотра)
в присутствии:

1. _____
(фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона)

2. _____
(фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона)

в отсутствие владельца в помещении _____ произвел досмотр
(указать, в каком помещении)

материальных объектов принадлежащих _____

(инициалы, фамилия, наименование владельца)

При производстве досмотра обнаружены:

_____ (указать, какие запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности вещества и предметы
обнаружены или что таких веществ и предметов не обнаружено)

Факт досмотра удостоверяют:

1. _____

2. _____
(подписи)

_____ (наименование должности, инициалы, фамилия, подпись работника досмотра, производившего досмотр
материальных объектов досмотра)

Об обнаруженных при досмотре запрещенные для перемещения в зону транспортной
безопасности вещества и предметы проинформированы:

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (наименование должности)

№ _____

Акт

обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты

Транспортное средство _____ " __ " 20__ г.
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что _____
(фамилия, имя, отчество досматриваемого)

следующему на _____
(название транспортного средства)

было предложено предъявить возможно имеющиеся у него предметы или вещества, запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности.

_____ заявил, что запрещенные для
(инициалы, фамилия)

перемещения в зону транспортной безопасности предметы или вещества у него имеются/не имеются
(нужное подчеркнуть)

произведенным досмотром/дополнительным/повторным досмотром физического лица, вещей, находящихся при нем (ней):

(нужное подчеркнуть, инициалы, фамилия)

обнаружены запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности

(подробно указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные признаки, приметы,

номер и калибр оружия и т.д.)
которые физическое лицо пыталось переместить, чем нарушило Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

Факт обнаружения удостоверяют:

1. _____
(фамилия, имя, отчество, адрес)
2. _____
(фамилия, имя, отчество, адрес)

Подписи:

1. _____
2. _____

Об обнаружении у досмотренного физического лица запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности предметов и (или) веществ проинформированы

(фамилия, имя, отчество, должность)

(подпись досмотренного физического лица) (подпись лица, составившего акт)

сведения о физическом лице:

1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Год и место рождения _____
3. Место работы, службы или учебы _____

(наименование организации, учреждения, адрес места нахождения)
4. Место жительства _____
Документ, удостоверяющий личность _____

(наименование документа, номер, кем и когда выдан)
Объяснение пассажира: _____

Данные сведения и объяснение записаны с моих слов правильно, копию акта получил.

(подпись досмотренного физического лица)

(подпись лица, составившего акт)

Обнаруженные вещества и предметы, указанные в акте, переданы на склад временного хранения, органу внутренних дел (нужное подчеркнуть).

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, принявшего изъятые)

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, сдавшего изъятые)

№ _____

Акт

обнаружения и изъятия из грузового отправления, почты, несопровождаемого багажа, судового питания, судовых запасов, при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных для перевозки опасных грузов, предметов или веществ

Подразделение транспортной безопасности _____

Транспортное средство _____ " " _____ 20__ г.
(наименование)

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что в объекте досмотра _____
(вид, наименование,

_____ (реквизиты отправителя)
следующем рейсом на транспортное средство _____
(наименование ТС назначения)

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы и вещества _____
(указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки,

_____ (отличительные признаки, приметы, размеры и т.д.)
которые физическое лицо / организация _____
(реквизиты отправителя)

пыталось(ась) переместить, чем нарушило(а) Правила проведения досмотра, дополнительного, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Факт обнаружения удостоверяют:

1. _____
(фамилия, имя, отчество)

_____ (место жительства, подпись)

2. _____
(фамилия, имя, отчество)

_____ (место жительства, подпись)

Сроки и место временного хранения: _____

_____ (подпись отправителя, владельца)

_____ (подпись работника досмотра, составившего акт)

_____ (подпись работника досмотра, возвратившего изъятые предметы и вещества)

_____ (дата и время возврата изъятых предметов и веществ)

_____ (подпись отправителя, владельца в получении изъятых предметов и веществ)

№ _____

Акт

обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ

Транспортное средство _____ " " _____ 20__ г.
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что у физического лица

_____ (Фамилия, имя отчество)

следующий на транспортное средство _____
(наименование транспортного средства)

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы и вещества _____

(указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки,

_____ отличительные признаки, приметы, размеры)

которые физическое лицо / организация _____
(реквизиты отправителя)

чем нарушил Правила перевозки.

Факт обнаружения удостоверяют:

1.

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (место жительства, подпись)

2.

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (место жительства, подпись)

_____ (подпись отправителя)

_____ (подпись работника досмотра, составившего акт)

