

**ПОРЯДОК РЕАГИРОВАНИЯ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПОДГОТОВКУ К
СОВЕРШЕНИЮ ИЛИ СОВЕРШЕНИЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО
ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО « »

_____/ /
« » _____ 20 г.

**ПОРЯДОК РЕАГИРОВАНИЯ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ НА ПОДГОТОВКУ К СОВЕРШЕНИЮ ИЛИ
СОВЕРШЕНИЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

С целью подготовки судового персонала в данном документе приведены соответствующие процедуры по действиям в ситуациях, имеющих отношение к нарушению требований по обеспечению транспортной безопасности.

При реагировании на возможные угрозы, объявление общесудовой тревоги производится в зависимости от конкретной ситуации, связанной с угрозой взрыва, угрозой захвата или иных потенциальных угроз. **Капитан** принимает решение о способе информирования экипажа, включая решение об объявлении общесудовой тревоги.

Действия по поиску подозрительных предметов, выявлению посторонних лиц и/или досмотру судна выполняются силами обеспечения транспортной безопасности по распоряжению **ЛОТЬ ТС** без объявления тревоги.

Порядок реагирования при приближении к судну подозрительного плавающего средства.

Меры, которые должны быть приняты	Исполнитель
Попытаться установить радиосвязь с подозрительным судном для выяснения его намерений	Вахтенный на посту управления транспортной безопасности
Вызвать ЛОТЬ ТС, капитана на мостик с помощью радио или телефонной связи, либо направить посыльного	Вахтенный на посту управления транспортной безопасности
Провести анализ ситуации. Оценить возможность и необходимость увеличения скорости и изменения курса для предотвращения сближения с подозрительным ТС.	Капитан ЛОТЬ ТС
Объявить общесудовую тревогу с указанием на возможный АНВ и местом сбора членов экипажа ТС, которые необходимы для организации реагирования на АНВ.	Капитан
Организовать сбор членов экипажа ТС, которые необходимы для организации реагирования на АНВ.	ЛОТЬ ТС
Отдать указания с помощью внутрисудовой связи для членов экипажа, не задействованных в реагировании на потенциальный АНВ, а именно: прекратить все работы на открытых палубах, закрыть служебные помещения, укрыться в надстройке.	Капитан
Записать все возможные данные о плавсредстве и сделать, по возможности, фотографию плавсредства	ЛОТЬ ТС
Прибыть в машинное отделение. Находиться в распоряжении ЛОТЬ ТС до отмены тревоги.	Старший механик
Сообщить детали происшествия в СТИ и ближайшие ФОИВ, осуществляющие реагирование на потенциальные АНВ	Капитан

Организовать закрытие доступов (двери, люки) в подпалубные помещения.	ЛОТЬ ТС
Организовать блокировку доступов в надстройку, машинное отделение. Организовать закрытие иллюминаторов, имеющие доступ с палубы, глухими крышками.	ЛОТЬ ТС
Оценить опасность и возможность применения стационарной водяной системы пожаротушения и(или) других подручных средств для предотвращения возможного АНВ. Организовать подготовку средств, выбранных для отражения возможного нападения.	ЛОТЬ ТС
Продолжать наблюдение и попытки связи с подозрительным плавсредством для выяснения его намерений	ЛОТЬ ТС

Порядок реагирования при обнаружении намерения высадки нарушителей на судно

Меры, которые должны быть приняты	Исполнитель
Объявить общесудовую тревогу с указанием на возможный АНВ Передать сообщение о совершенном АНВ через имеющиеся средства связи в СТИ	Вахтенный на посту управления транспортной безопасности
Прибыть в рулевую рубку	Капитан ЛОТЬ ТС
Прибыть в машинное отделение. Находиться в распоряжении ЛОТЬ ТС до отмены тревоги.	Старший механик
Провести анализ ситуации. Оценить возможность и необходимость увеличения скорости и изменения курса для предотвращения высадки нарушителей.	Капитан ЛОТЬ ТС
Организовать сбор членов экипажа ТС, которые необходимы для организации реагирования на АНВ.	ЛОТЬ ТС
Отдать указания с помощью внутрисудовой связи для членов экипажа, не задействованных в реагировании на потенциальный АНВ, а именно: прекратить все работы на открытых палубах, закрыть служебные помещения, укрыться в своих каютах.	Капитан
Записать все возможные данные о нарушителях и сделать, по возможности, фотографии.	ЛОТЬ ТС
Оценить опасность и возможность применения стационарной водяной системы пожаротушения и(или) других подручных средств для предотвращения возможного АНВ. Организовать подготовку средств, выбранных для отражения возможного нападения.	ЛОТЬ ТС
Организовать блокировку доступов в надстройку, машинное отделение. Организовать закрытие иллюминаторов, имеющие доступ с палубы, глухими крышками.	ЛОТЬ ТС

Принять решение о продолжении или прекращении мер по предотвращению высадки нарушителей на борт судна и укрытия всего персонала внутри надстройки.	ЛОТЬ ТС
Провести инструктаж экипажа, собранных в месте сбора, о ситуации на ТС и дальнейших действиях	ЛОТЬ ТС
Сообщить детали происшествия в СТИ и ближайшие ФОИВ, осуществляющие реагирование на потенциальные АНВ	Капитан

Порядок реагирования в случае, если высадки нарушителей на борт судна избежать не удалось

Меры, которые должны быть приняты	Исполнитель
Объявить общесудовую тревогу с указанием на возможный АНВ Передать сообщение о совершенном АНВ через имеющиеся средства связи в СТИ	Вахтенный на посту управления транспортной безопасности
Прибыть в рулевую рубку	Капитан ЛОТЬ ТС
Сообщить детали происшествия в СТИ и ближайшие ФОИВ, осуществляющие реагирование на потенциальные АНВ	Капитан
Прибыть в машинное отделение. Находиться в распоряжении ЛОТЬ ТС до отмены тревоги.	Старший механик
Провести анализ ситуации и принять решение о применении водяной стационарной системы пожаротушения и(или) других средств для предотвращения АНВ.	ЛОТЬ ТС
Организовать сбор членов экипажа ТС, которые необходимы для организации реагирования на АНВ.	ЛОТЬ ТС
Организовать блокировку доступов в надстройку, машинное отделение. Организовать закрытие иллюминаторов, имеющих доступ с палубы, глухими крышками.	ЛОТЬ ТС
Оценить опасность и возможность применения стационарной водяной системы пожаротушения и(или) других подручных средств для предотвращения возможного АНВ. Организовать подготовку средств, выбранных для отражения возможного нападения.	ЛОТЬ ТС
Отдать указания с помощью внутрисудовой связи для членов экипажа, не задействованных в реагировании на потенциальный АНВ, а именно: прекратить все работы на открытых палубах, закрыть служебные помещения, укрыться в своих каютах.	Капитан
Записать все возможные данные о нарушителях и сделать, по возможности, фотографии.	ЛОТЬ ТС
Провести инструктаж экипажа, о ситуации на ТС и дальнейших действиях	ЛОТЬ ТС

Рекомендации по поведению в случае захвата:

1. Сохранять спокойствие и рекомендовать сохранять его остальным членам экипажа.
2. Не пытаться оказывать сопротивление нападающим.
3. Не пытаться воспользоваться мобильным телефоном и не производить фото- и видеосъемку.
4. Предложить в разумной степени сотрудничество.
5. Форма общения с нарушителями не должна быть агрессивной.
6. Попытаться установить, чего хотят нарушители и откуда они.
7. Рассчитывать, что захват может быть затяжным.
8. Иметь в виду, что нарушители вряд ли поймут специфические особенности работы судна и им может потребоваться содействие экипажа.
9. Необходимо способствовать организации безопасного, прямого канала связи для переговоров с официальными органами, обеспечивающими реагирование на АНВ.
10. Следует избегать случаев непосредственного вовлечения членов экипажа в переговоры. Если члены экипажа были вынуждены принять участие, они должны быть передаточным звеном между нарушителями и официальными органами, обеспечивающими реагирование на АНВ.
11. Необходимо представлять, что вооруженное освобождение заложников (штурм), как последняя мера может быть использована с целью спасения жизней и освобождения судна.
12. Перед началом штурма, если имеется такая возможность, необходимо передать информацию о нарушителях, включая:
 - количество нарушителей,
 - их описание,
 - пол,
 - как вооружены нарушители,
 - как они действуют,
 - каким образом они осуществляют связь между собой,
 - цель захвата,
 - национальность,
 - язык общения,
 - уровень их профессионализма и подготовленности,
 - информацию, если кто-то из заложников держится нарушителями отдельно от остальных из-за национальности, религии или рода деятельности.
13. В случае или в ожидании вооруженного захвата (штурма):
 - не реагировать на странно одетых вновь прибывших,
 - не привлекать внимание к любой необычной деятельности,

- ❑ при стрельбе или громкой команде "**ЛОЖИСЬ**", немедленно лечь лицом вниз, закрыть уши, глаза и слегка приоткрыть рот. Не двигаться до получения указаний,
- ❑ при команде "**СТОЯТЬ НА МЕСТЕ**" необходимо остановиться и стоять неподвижно,
- ❑ если местоположение СВУ или оружия, спрятанного нарушителями известно, необходимо по возможности доложить члену освободительной штурмовой группы,
- ❑ не прикрывать и не прятать нарушителей,
- ❑ не фотографировать и не производить видеосъёмку происходящих событий или кого бы то ни было.

После инцидента, капитану и членам экипажа следует избегать интервью с прессой и другими СМИ о методах и средствах, используемых при освобождении заложников.

Психологические правила поведения в момент совершения АНВ и в роли заложников.

Поведение в момент совершения АНВ.

При столкновении с чрезвычайной ситуацией (каковой является АНВ), необходимо уметь быстро её оценить и выбрать правильную линию поведения.

Можно попытаться оказать сопротивление, то есть ответить на агрессию агрессией. Однако это практически бессмысленно, так как АНВ - это подготовленная, запланированная и внезапная акция, осуществляемая вооружёнными и специально подготовленными людьми. Напрасное сопротивление, особенно на начальной стадии, только озлобит нарушителей (террористов) и спровоцирует их на резкие, особо ожесточенные действия (чего они возможно и не собирались делать). Агрессия порождает агрессию. Бессмысленное сопротивление уменьшает шансы на благополучный исход. Часто именно попытки сопротивления в момент захвата приводят к убийству потенциальных заложников.

Главная задача, как в момент совершения АНВ, так и в ситуации нахождения в роли заложников - это выжить, не стать жертвой нападающих. Для этого надо выиграть время, перехитрить врага, не провоцировать его агрессию. Поэтому в момент АНВ надо умерить, подавить свою агрессию, снизить эмоциональный накал и уровень возбуждения, расслабиться, не напрягаться. Главное - не поддаваться эмоциям и сохранять холодную голову.

Другой вариант поведения в момент совершения АНВ - попытаться спастись бегством. Попытка бегства не только бессмысленна, но и крайне опасна, поскольку нарушители (террористы) в момент проведения террористической акции (АНВ) воспринимают любой движущийся объект как опасность и реагируют на это агрессией. То есть попытка спастись бегством может привести к роковому выстрелу и новым жертвам.

Оптимальная форма поведения в момент совершения АНВ - лечь, замереть и не двигаться до получения указаний от лиц, совершающих АНВ.

Поведение в роли заложника.

Прежде всего, необходимо эффективно использовать имеющееся время, чтобы справиться со страхом, вернуть себе самообладание и полностью адаптироваться к ситуации. Это позволит правильно оценить реальность и масштабы угрозы, а также возможность получить помощь.

В такой ситуации нельзя зажмуривать от страха глаза. Наоборот, надо внимательно осмотреться. При этом важна каждая мелочь (сколько террористов, кто они, как они вооружены, откуда они проникли, не видно ли выхода и т. д.).

Чтобы быстрее справиться со страхом, можно использовать самые простые психологические техники.

Начните медленно и глубоко дышать. Сначала медленный глубокий вдох, затем — медленный выдох. Хотя бы раз десять. В результате дыхание выровняется, кровь насытится кислородом, восстановятся вегетативные системы и к человеку вернется самообладание.

Проговорите ситуацию сами с собой, при этом называя себя по имени так, как вас называли в детстве. Называя себя по имени, вы обращаетесь к памяти детства, когда были максимально защищены, чувствовали себя в безопасности. Это нормализует сердечный ритм, вегетативные проявления, восстановится самоидентификация, постепенно из подсознания "всплывет" чувство защищенности.

Кроме того, проговаривание ситуации с самим собой позволяет перевести сознание с уровня эмоциональных переживаний на уровень рационального восприятия случившегося. Человек выстраивает цепочку причинно-следственных связей, переводит во внешний план внутренние, часто запутанные и слишком интенсивные эмоциональные переживания. То есть это позволяет преодолеть эмоциональный шок и рационально объяснить то, что произошло.

Следующий прием заключается в том, чтобы как можно сильнее разозлиться на себя, на ситуацию, на террористов. Хотя бы на самого себя за то, что ухитрились "влипнуть" в такую ситуацию ("Идиот! Так вляпаться!"). Этот прием основан на том, что человек не может переживать одновременно две разные эмоции. Эмоция злости вытесняет эмоцию страха и возвращает человеку самообладание.

Страх также можно эффективно вытеснять еще большим страхом. Данная психологическая техника основана на принципе "клин клином вышибают". Вытесните страх еще большим ужасом. Представьте самое страшное, что может случиться с вами и вашими близкими. Представьте свою или их смерть. И тогда новый ужас вытеснит прежний страх. Это позволит осознать, что единственное действительно ужасное в жизни — это смерть. Пока вы еще живы, есть шансы спастись и надо предпринимать все возможное, чтобы выбраться из этой страшной ситуации.

Подобная техника достаточно сложна и не доставляет удовольствия, однако она весьма эффективна. Этот прием заимствован из методики дзен, где ликвидация тревожности и страха и обретение самообладания достигаются через переживание в мыслях и чувствах собственной смерти.

Оптимальная линия поведения в роли заложников должна быть направлена на то, чтобы снизить уровень агрессии, не спровоцировать террористов и не стать их жертвой. Для этого необходимо использовать следующие возможности:

- ❑ демонстративное подчинение, беспрекословное выполнение всех требований террористов. Любое желание (сходить в туалет, получить лекарство, воду и т.д.) необходимо высказывать в виде просьбы. Агрессор настроен на ваше сопротивление. Если вы ведете себя противоположным, не запрограммированным им способом, он теряется, и уровень его агрессии снижается;
- ❑ очеловечивание отношений. Время, которое человек находится у террористов в положении заложника, необходимо использовать для того, чтобы попытаться снизить уровень их агрессивности, а для этого надо как-то очеловечить свои отношения с террористами. Это предполагает демонстративное сопереживание, симпатию, т.е. демонстрацию готовности понять и разделить проблемы террористов, демонстрацию понимания причин, принуждающих человека к агрессии. Кроме того, надо стараться давать (исподволь) информацию о себе, о своей семье. Террористам удобнее убивать обезличенного человека, рассматривать его как безликий инструмент в своей игре. Когда человек в глазах террористов приобретает конкретные черты, это на уровне подсознания создает определенные барьеры на пути агрессии.

Как уже отмечалось, человек не может испытывать две несовместимые эмоции в одно и то же время. Невозможно одновременно быть в состоянии восторга и депрессии. Значит, можно снизить гнев и агрессию, вызывая чувства, несовместимые с ними. Поэтому хорошим средством снижения уровня агрессии террористов является проявление юмора, удачная шутка. Конечно, для того, чтобы шутить в таких стрессовых условиях, требуется не только чувство юмора, но и сильная воля и железное самообладание.

Следует особо отметить, что чрезвычайно опасно в такой экстремальной ситуации проявлять себя в роли неформального лидера. Террористам необходима безвольная, покорная масса заложников. Наличие лидера как руководящего и координирующего центра они воспринимают как угрозу, и именно лидер становится их первой жертвой.

Кроме того, чтобы не провоцировать агрессию террористов, следует избегать резких движений и не смотреть в глаза террористам. Взгляд в упор воспринимается как вызов, на который террорист отвечает агрессией. А резкое, неосторожное движение заложника может быть расценено террористом как угроза и вызвать у невротизированного, взвинченного стрессовой ситуацией террориста импульсивную реакцию в виде выстрела.

Накопленный опыт взятия заложников показывает, что больше всего заложников гибнет не только в самом начале террористической акции, но и в ее конце, в момент освобождения заложников силовыми структурами. Это обусловлено тем, что в момент штурма террористов отрядами спецназа у некоторых заложников нервы не выдерживают. Они вскакивают и пытаются воспользоваться ситуацией, чтобы спастись бегством. При этом нередко они гибнут не только от пуль террористов, но и от пуль своих освободителей. Дело в том, что у бойцов спецназа нет времени (да и возможности) разбираться, где свои, а где чужие. Отряды антитеррора (и в России и других странах) специально тренируют реагировать на движущийся объект как на опасность. Поэтому оптимальная линия поведения в момент освобождения заложников - лечь, отползти или перекатиться в сторону и, лучше всего, спрятаться и до окончания перестрелки лежать неподвижно за каким-нибудь укрытием. Откатиться или перекатиться в сторону необходимо не только для того, чтобы уйти с линии огня, но и для того, чтобы террористы потеряли вас из поля зрения, поскольку нередко, предчувствуя свой конец, террористы в последний момент начинают уничтожать заложников.

Действия при получении информации об угрозе взрыва

Судно является уязвимым транспортным средством в отношении взрывчатых или зажигательных устройств. Существует реальная угроза того, что на ТС может быть спрятано взрывное устройство, самодельное взрывное устройство (ВУ / СВУ), при этом ВУ (СВУ) может быть замаскировано различными способами.

ВУ (СВУ) может быть доставлено на судно множеством способов:

- во время погрузки вместе с грузом;
- в транспортных средствах и средствах погрузки;
- в несопровождаемом багаже;
- в судовых запасах;
- доставлено на ТС посетителями;
- принесено сотрудниками СТИ, работниками ОТИ или обслуживающим персоналом сторонних организаций;

уставлено водолазами на корпусе судна.

Информацию об угрозе взрыва может получить любой член экипажа любым способом передачи информации: телефонным звонком, письмом по электронной почте, устно и т.д.

ЛОТБ ТС должен проинструктировать всех членов экипажа о том, что они могут получить такую информацию в любое время, и о действиях, которые они должны предпринять в таком случае. Члены экипажа должны иметь навыки приёма информации об угрозе взрыва или размещении на ТС ВУ (СВУ).

При проведении инструктажа ЛОТБ ТС доводит до сведения членов экипажа, что при принятии телефонного звонка об угрозе взрыва, любой, кто примет звонок, должен как можно дольше разговаривать с информатором для получения максимума информации о ВУ (СВУ) и сделать попытку сообщить о настоящем разговоре ЛОТБ ТС. По возможности делать записи, включая по возможности аудиозаписи, разговора.

Любой член экипажа при получении информации об угрозе взрыва должен немедленно сообщить об этом капитану. Капитан оповещает ЛОТБ ТС с помощью переносной УКВ радиостанции или посыльного.

ЛОТБ ТС должен опросить члена экипажа, получившего сигнал и собрать необходимую информацию для заполнения формы в разделе III «Порядка информирования компетентного органа...» (данный Порядок приложен к ПОТБ ТС).

После сбора всей возможной информации, представляющей важность, ЛОТБ ТС действует согласно установленного «Порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства в деятельность Транспортного средства» (см. «Порядка информирования компетентного органа...»).

Далее ЛОТБ ТС докладывает капитану о предпринятых действиях. Капитан кратко фиксирует информацию, полученную от ЛОТБ ТС, и выполненные действия в судовом журнале.

Порядок реагирования при обнаружении на борту подозрительного устройства или предмета.

ЛОТБ ТС должен проинструктировать всех членов экипажа о том, что:

- в случае обнаружения подозрительного объекта или предмета, который может быть ВУ (СВУ), очень важно, чтобы данная информация не была обнародована немедленно;
- нельзя использовать мобильную и УКВ-связь в районе непосредственной близости к ВУ (СВУ);

- нельзя предпринимать какие-либо действия, которые могут повлиять или изменить окружающую среду вблизи ВУ (СВУ) (например, свет, температура, шум и т.д.);
- обращение с любыми подозрительными устройствами и предметами является ответственностью экспертов по взрывчатке и поэтому не следует выполнять каких-либо попыток в отношении обращения с подозрительными устройствами или предметами;
- об обнаружении подозрительного объекта или предмета необходимо немедленно доложить ЛОТБ ТС.

Следующие признаки могут указывать на попытку установки или сокрытия ВУ:

- куски клейкой ленты;
- очистки, опилки, небольшие обломки;
- части проводов, кабелей, элементы электропроводки;
- арматура;
- следы взломов, явные изменения судовых конструкций;
- частично открытые двери или кабинеты, отсутствие замков там, где они должны быть;
- брошенные инструменты, части крепежа.

**ПАМЯТКА ДЛЯ СУДОВОГО ПЕРСОНАЛА
ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ВЗРЫВНОГО УСТРОЙСТВА:**

- Не приближайтесь к устройству.
- Не трогайте, не касайтесь, не трясите, не открывайте и не передвигайте подозрительные предметы или устройства.
- Не отрезайте, не двигайте и не прикасайтесь к проводам, выключателям, плавким предохранителям или креплениям.
- Не пользуйтесь УКВ передатчиками и мобильными телефонами вблизи подозрительного устройства.
- Не заливайте водой подозрительное устройство, так как это может привести к замыканию и вызвать детонацию.
- Не проносите крупные металлические предметы вблизи подозрительного устройства.
- Не бегайте в возможной зоне действия устройства.
- Не посылайте людей к подозрительному устройству.
- Не курите рядом.
- Не передвигайте устройство от людей – уберите людей от устройства.
- Если вы видите ВУ (СВУ), значит, вы слишком близко от него и находитесь в опасности.

Меры, которые должны быть приняты	Исполнитель
Сообщить об обнаруженном подозрительном устройстве ЛОТЬ ТС (принимая во внимание рекомендации приведённой выше памятки)	Член экипажа, обнаруживший подозрительное устройство
Обеспечить неприкосновенность подозрительного устройства и места вокруг него до прибытия ЛОТЬ ТС (по возможности находясь на достаточно безопасном расстоянии)	Член экипажа, обнаруживший подозрительное устройство
В случае, если ЛОТЬ ТС в момент обнаружения ВУ (СВУ) несёт вахту на мостике, то вахта, по решению капитана, должна быть передана другому помощнику капитана, имевшему достаточно количество часов отдыха до заступления на вахту.	Капитан
Организовать сбор членов экипажа ТС, которые необходимы для организации реагирования на ситуацию.	ЛОТЬ ТС
Опросить лицо, нашедшее подозрительный объект или предмет	ЛОТЬ ТС
Определить достаточно удалённое место для установки поста дистанционной визуальной охраны района обнаружения взрывного устройства. Дать указание нести дистанционную охрану района обнаружения подозрительного устройства, чтобы никто не мог подойти к нему и подвергнуть себя опасности.	ЛОТЬ ТС
При соблюдении мер предосторожности провести внешний осмотр подозрительного устройства или предмета. Принять решение о дальнейших действиях.	ЛОТЬ ТС
Определить место сбора и организовать вывод людей, находящихся поблизости от места обнаружения взрывного устройства, включая районы сверху и снизу. Доложить капитану об определённом месте сбора.	ЛОТЬ ТС
Отдать приказ о подготовке стационарных и переносных противопожарных средств в районе обнаружения взрывного устройства.	Капитан
Дать указание экипажу судна о прекращении всех работ, не связанных с мероприятиями по обеспечению транспортной безопасности ТС и несением вахты, и прибытии в место сбора, определённое ЛОТЬ ТС.	Капитан
Прибыть в место сбора. Провести инструктаж экипажа о ситуации на ТС и дальнейших действиях. Доложить капитану.	ЛОТЬ ТС
Проинформировать ЛОТЬ СТИ и ФОИВ, осуществляющие реагирование, в соответствии с порядком информирования. Получить дополнительные инструкции, включая возможную эвакуацию всех людей с судна.	ЛОТЬ ТС
В судовом журнале сделать отметку об обнаружении подозрительного устройства и предпринятых действиях.	Капитан

При взрыве ВУ (СВУ) необходимо действовать в соответствии с судовым расписанием по тревогам.