

**ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ СИЛАМИ ОТБ ТС И
СИЛАМИ ОТБ ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, С КОТОРЫМИ ИМЕЕТСЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО « »

_____/ /
« » _____ 20 г.

**ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ СИЛАМИ ОТЪ ТС И СИЛАМИ
ОТЪ ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, С КОТОРЫМИ ИМЕЕТСЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ**

Настоящий порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности (далее – ОТБ) транспортного средства (далее – ТС) субъекта транспортной инфраструктуры ООО « » (далее – СТИ) и силами ОТБ других ТС и объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ), с которыми имеется технологическое взаимодействие, в том числе при организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра транспортного средства разработан в целях реализации требований:

- ❑ статьи 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- ❑ «Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих, либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 (далее – Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц);
- ❑ п. 6.9 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта» (далее – «Требования по ОТБ», принятые постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2016 года № 678;
- ❑ «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утвержденного приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила досмотра).

Целями организации взаимодействия является: координация усилий сил ОТБ ТС с субъектом транспортной инфраструктуры, силами ОТБ других ОТИ и ТС, уполномоченными подразделениями ФОИВ для защиты интересов личности, общества и государства от АНВ на ТС, создание условий безопасного и нормального функционирования транспортного средства.

Основными задачами взаимодействия ОТБ являются:

- ❑ обеспечение требований транспортной безопасности транспортного средства;
- ❑ обеспечение комплексного, эффективного и дифференцированного использования сил ОТБ ТС при осуществлении ими своих функций по организации пропускного и внутриобъектового режима;
- ❑ исключение дублирования функций взаимодействующих сил обеспечения транспортной безопасности.

Взаимодействие организуется между ЛОТБ ТС и силами ОТБ других ОТИ и ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

ЛОТЬ ТС должен запросить помощи у ЛОТЬ СТИ для решения любых вопросов, возникающих при взаимодействии с силами ОТБ других ОТИ и ТС.

Общая организация связи и взаимодействия в целях ОТБ, в том числе с уполномоченными подразделениями ФОИВ, представлена на «Схеме связи и взаимодействия сил транспортной безопасности ТС с подразделениями заинтересованных организаций при обеспечении требований транспортной безопасности транспортного средства» (см. далее).

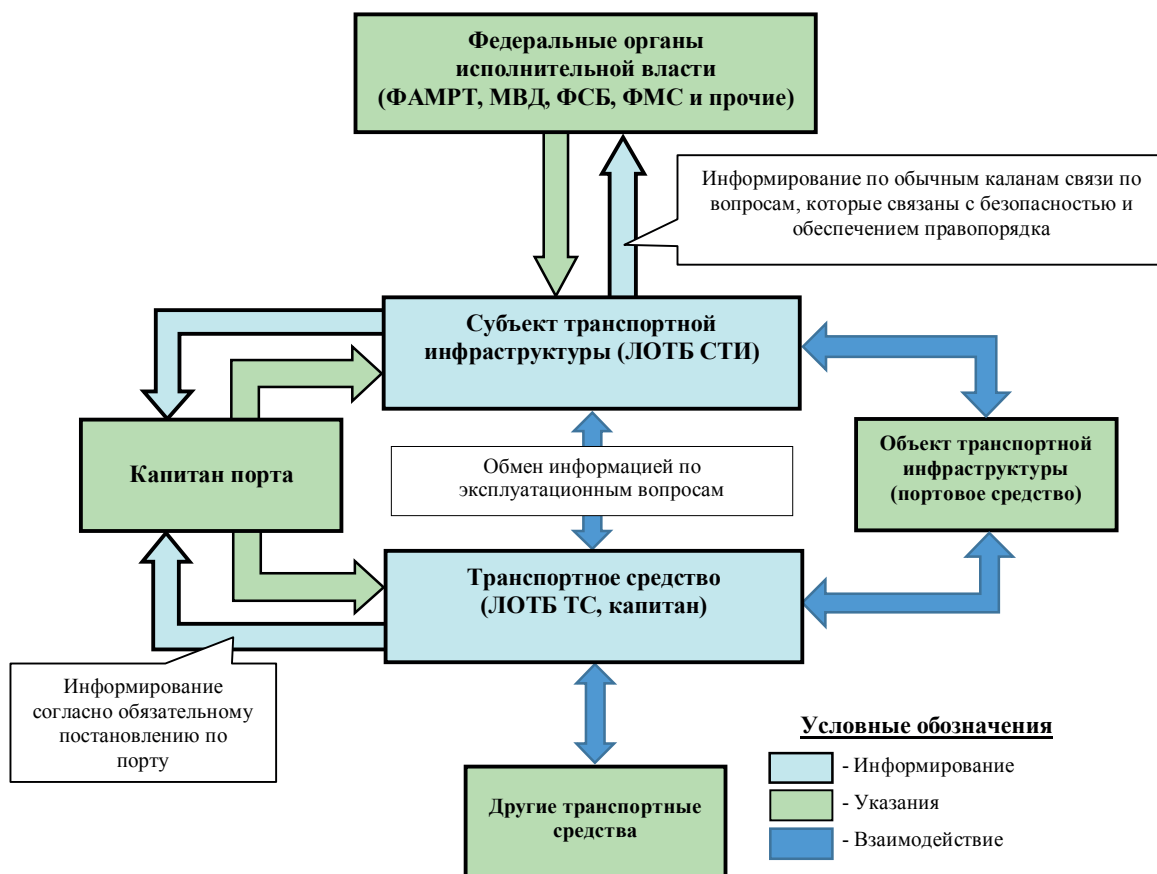


Рис. 1 – Схема взаимодействия

Перед началом взаимодействия с силами ОТБ ОТИ и другого ТС, с которыми планируется технологическое взаимодействие, ЛОТЬ ТС должен согласовать с ними порядок взаимодействия в соответствии с текущим порядком и учитывая установленный порядок взаимодействия на ОТИ и другом ТС, в том числе путём обмена установленными порядками взаимодействия.

ЛОТБ ТС отвечает за организацию обеспечения транспортной безопасности ТС, в том числе:

- обеспечение общественного порядка, контроля входа (выхода) физических лиц, вноса (выноса) материальных предметов на/из зоны транспортной безопасности транспортного средства (далее – ЗТБ ТС);
- информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся;
- предоставление ОТИ и ТС, с которыми идёт взаимодействие, информации о повышении уровня безопасности, угрозе совершения или совершении актов незаконного вмешательства (АНВ), обо всех изменениях обстановки, влияющих на обеспечение транспортной безопасности на ТС, информации о лице, ответственном за ОТБ ТС в отношении СТИ (далее – ЛОТБ СТИ) и лице командного состава ТС, ответственного за ОТБ ТС (далее ЛОТБ ТС);
- предоставление ОТИ и ТС, с которыми идёт взаимодействие, информации о физических лицах и материальных объектах, которые будут перемещаться из/в ЗТБ ТС в ЗТБ ОТИ и другого ТС.

При технологическом взаимодействии транспортного средства и ОТИ, в том числе при выполнении погрузо-разгрузочных операций, посадке, высадке и перемещении объектов досмотра на транспортное средство, досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр осуществляется силами привлекаемого подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства. В случае привлечения подразделения транспортной безопасности ОТИ, с которым идёт взаимодействие, между СТИ ТС и ОТИ заключается договор о защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства. Вместе с экземпляром оригинала договора ОТИ должен предоставить СТИ копию положения (устава) о привлечённом подразделении транспортной безопасности ОТИ. Копии договора и положения (устава) прикладываются к ПОТБ ТС.

При технологическом взаимодействии транспортного средства и объекта транспортной инфраструктуры, в том числе при выполнении погрузо-разгрузочных операций, посадке, высадке и перемещении объектов досмотра на транспортное средство, досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование осуществляется силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, если это не осуществляется на ОТИ.

Организацию досмотра, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование при выполнении погрузо-разгрузочных операций, посадке, высадке и перемещении объектов досмотра на транспортное средство осуществляет ЛОТБ ТС при взаимодействии с ЛОТБ ОТИ.

По прибытию ТС к причалу ОТИ ЛОТБ ТС при взаимодействии с ЛОТБ ОТИ определяет:

- ❑ наличие на ОТИ КПП, постов на которых производится досмотр объектов досмотра при их пересечении в ЗТБ ОТИ и что досмотренные объекты досмотра не находились вне границ ЗТБ ОТИ после такого досмотра;
- ❑ что на территории КПП ОТИ, постов ОТИ, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности.
- ❑ наличие процедуры (инструкции) по пломбировке и (или) маркировке досмотренных материальных объектов в целях подтверждения прохождения ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между секторами или частями зоны транспортной безопасности ОТИ, а также для выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра.

ЛОТБ ТС по результату взаимодействия с ЛОТБ ОТИ должен принять решение о месте проведения досмотра в объёме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в перечне запрещённых предметов и веществ (далее – Перечень. См. «Инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве»), а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее частей.

Если ЛОТБ ТС принимает решение, что КПП ОТИ соответствует требованиям для проведения досмотра, то информирует об этом капитана.

Если ЛОТБ ТС принимает решение, что КПП ОТИ не соответствует требованиям, то совместно с ЛОТБ ОТИ определяют место проведения досмотра на территории ОТИ, которое позволило бы проводить досмотр в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в Перечне, а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее частей.

При необходимости, ЛОТБ ТС и ЛОТБ ОТИ составляют соглашение, в котором прописываются полномочия и их разграничения по организации досмотра. Данный документ должен быть подписан должностными лицами с обеих сторон.

ОТИ и другое ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие, в том числе при организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра транспортного средства, должны отвечать за обеспечение транспортной безопасности ОТИ и ТС соответственно, а также за исполнение организационно-распорядительных документов СТИ, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности в ЗТБ ТС, в том числе:

- «Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц»;
- «Требований по ОТБ»;
- «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве»;
- настоящего Порядка взаимодействия; и
- других организационно-распорядительных документов СТИ, направленных на реализацию Плана обеспечения транспортной безопасности ТС.

ОТИ и другое ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие, в том числе при организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра транспортного средства, должны обеспечивать выполнение своим персоналом и привлекаемыми работниками сторонних организаций мер по обеспечению транспортной безопасности в ЗТБ ТС, в том числе (включая, но не ограничиваясь перечисленным):

- осуществлять проход в ЗТБ ТС в соответствии с «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве», правилами проведения досмотра;
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности ТС, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- информировать ЛОТБ ТС о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ТС, в том числе:
 - при обнаружении подозрительных бесхозных предметов на территории ОТИ;
 - о попытках несанкционированного проникновения физических лиц на транспортное средство, проноса на транспортное средство запрещённых предметов и веществ, которые перечислены в «Перечне»;

- о подозрительных лицах или лицах подозреваемых в совершении либо подготовке к совершению АНВ, находящиеся возле ТС на территории ОТИ;
- о подозрительных транспортных средствах находящихся или проходящих рядом с ТС.

ЛОТБ ТС перед началом проведения дополнительно или повторного досмотра объекта досмотра, транспортного средства информирует ОТИ и другое ТС, с которыми идёт взаимодействие, о прекращении взаимодействия, включая прекращение перемещения объектов досмотра в/из ЗТБ ТС, а также о закрытии поста ЗТБ ТС. По окончании дополнительно или повторного досмотра ЛОТБ ТС информирует ОТИ или другое ТС о результатах проведённого на ТС мероприятия и дальнейших действиях (по запросу ОТИ и другого ТС предоставить в письменном виде).

Для организации доступа представителей ОТИ в зону транспортной безопасности ТС, в том числе для выполнения погрузо-разгрузочных работ ЛОТБ ТС должен:

- запросить и получить у ЛОТБ ОТИ: список персонала ОТИ, которые будут выполнять работы в ЗТБ ТС, в том числе погрузо-разгрузочные работы;
- образец пропуска установленный на ОТИ.

На основании полученной информации ЛОТБ ТС должен:

- сформировать Список персонала ОТИ;
- заверить Список у капитана ТС;
- передать Список и образец пропуска на пост вахтенного у трапа.

ЛОТБ ТС, по согласованию с капитаном, имеет право отказать в допуске в ЗТБ ТС физических лиц или материальных объектов при невыполнении (нарушении) ими требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документов СТИ, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности в ЗТБ ТС.