

## СОСТОЯНИЕ МОДЕЛЬНЫХ КУРСОВ

### В.Мотрич

В подкомитете ИМО по человеческому элементу, подготовке моряков и несению вахты (НТВ) актуализация модельных курсов – вопрос номер один в рабочих планах. Многие курсы разрабатывались еще в конце прошлого века, а прогресс не стоит на месте. Так, напомним, на 4-й сессии НТВ (30 января – 3 февраля 2017 года) были приняты новые модельные курсы:

- базовой и расширенной подготовки для судов, эксплуатирующихся в полярных водах;
- курс подготовки члена рядового состава, несущего вахту в МО с несением вахты или выполняющем обязанности в периодически необслуживаемом машинном помещении;
- квалифицированного матроса;

А также одобрены следующие пересмотренные курсы:

- 3.12 оценка, прием экзаменов и сертификация моряков;
- 6.09 подготовка инструкторов курсов;
- 1.30 оценка на борту;
- 2.07 тренажер машинного отделения.

Была принята программа по дальнейшей разработке и актуализации модельных курсов и циркуляр Revised guidelines for the development, review and validation of model courses (MSC-MEPC.2/Circ.15), тем самым запустив в действие новые ресурсы секретариата и процедуры. Однако не все идет гладко и по плану. К назначенной дате проведения 5-й сессии НТВ, прошедшей с 5 по 20 июля 2018 года в Лондоне, не все страны-разработчики успели выполнить порученную работу и представить пересмотренные курсы. Как отмечено в недавно опубликованном отчете, все модельные курсы, рассматриваемые на этой сессии, имеют один общий недостаток – недостаточно ясные входные требования для слушателей. По этой проблеме даже была выработана стандартная формулировка. Но, тем не менее, было одобрено 11 модельных курсов, включая новые и пересмотренные существующие.

Новые модельные курсы, принятые на НТВ-5 (им пока еще не присвоен номер), следующие:

- **X.XX Подготовка электрика (Electro-technical ratings)** – страна-разработчик Филиппины при поддержке КНР и Греции, координатор Сингапур. Приоритет №1. Курс принят секретариатом с оценкой «отлично», задание выполнено в полном объеме, хотя и требуется незначительная корректировка. Требуется включить раздел по обслуживанию рефконтейнеров и тему по изоляции высоковольтного оборудования. Программа включает три модуля и рассчитана на 290 часов (128 теория и 162 практика).

- **X.XX Применение лидерства и менеджерских навыков (Use of leadership and managerial skills)** – разработан Филиппинами при поддержке Аргентины, координатор Global Marine Education and Training. Приоритет №1. Задание выполнено полностью – две оценки «хорошо» и три «удовлетворительно». Имеются замечания в части требований к инструкторам, некоторые разделы дублируются и их можно сократить, требования к площади классов необходимо исправить. Курс рассчитан на 40 часов (22+18) и включает пять интереснейших разделов, включая

углубленное изучение человеческого элемента, вопросы подготовки экипажа на борту судна, лидерство, ассертивность, ситуационная осведомленность, распределение рабочей нагрузки, планирование и координирование судовых операций, тайм-менеджмент и приоритеты, эффективное управление ресурсами, коммуникация, техника принятия решений, разработка и осуществление стандартных процедур. Курс содержит цветные иллюстрации и анализ характерных аварийных случаев (кейс-стади). Практические занятия проводятся на полномасштабном тренажере. Предназначен для вахтенных офицеров и механиков, а также офицеров уровня управления.

**-X.XX Подготовка по безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях (Safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces).** Страна-разработчик Филиппины. Приоритет 1. Требуется новыми поправками к Разделу 5 Кодекса ПДНВ. 6-часовой курс. Принят с оценкой «хорошо» по всем критериям. Имеются замечания по методикам проведения и входным требованиям. Для проведения требуются мегафоны, отличительные головные уборы и повязки, спасательные жилеты, плакаты, видеофильмы. Курс неплохо иллюстрирован. На публикацию картинок, кстати, тоже требуется получить авторское согласие.

**-X.XX Подготовка по управлению толпой на пассажирском судне (Passenger ship crowd management training)** – Приоритет 1, принят с оценкой «хорошо» по всем пяти модулям, несколько отличается от курса 1.28. Общее время подготовки 10 часов. Неплохо иллюстрирован.

**- X.XX Подготовка по кризис-менеджменту и человеческому поведению (Crisis management and human behaviour training)** – приоритет 1, принят с оценками «хорошо». Замечания примерно те же. 12,5 часов. Подготовка навеяна уроками гибели южно-корейского парома Sewol в 2014 году и соответствует новым поправкам к ПДНВ. Иллюстрации, планы проведения занятий.

**-X.XX Безопасность пассажиров, груза и водонепроницаемость корпуса (model course on Passenger safety, cargo safety and hull integrity training),** Филиппины, принят с оценкой «хорошо». Требуется конкретизировать входные требования к слушателям, требования к квалификации преподавателей, а также к средствам обучения. Ограничения по числу слушателей также не совсем обонованы. В целом курс серьезный, предназначен для подготовки ответственных за безопасность должностных лиц (капитанов, старпомов, стармехов, 2МХ и других) пассажирских судов ро-ро в соответствии с табл. А-V/2 п.5. Всего 16 часов (6,5+9,5). Изучение процедур погрузки, перевозка опасных грузов, крепление грузов и грузовых единиц, расчеты остойчивости и прочности, обслуживание закрытий на судах ро-ро, анализ атмосферы грузовых трюмов. Содержит цветные иллюстрации, описание методик расчетов остойчивости и прочности, порядок использования МКМПОГ, ссылки на необходимые нормативные документы. В качестве примера для изучения приведено опрокидывание парома Sewol, также с иллюстрацией.

**-X.XX Подготовка квалифицированных мотористов (model course on Ratings as able seafarer engine in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room, Табл. А-III/5)** – Приоритет 1, Сингапур и Германия, 152 часа, принята по всем критериям с отличной оценкой. Содержит 4 функции на 197 страницах.

Пересмотренные курсы:

**- 1.34 Автоматические идентификационные системы** Табл. А-II/1, Малайзия и Аргентина, приоритет 2 – две «пятерки», две «четверки» и одна «тройка». Требуется конкретизировать цели

курса, связать лекционные часы с уровнем подготовки слушателей. Для вахтенных офицеров и лоцманов. Курс рассчитан на 12 часов. Включает углубленное изучение использования АИС, включая спасательные операции, новые маячки АИС для человека за бортом. Хорошо иллюстрирован, учитывает пересмотренные рекомендации ИМО по использованию АИС на судах (А.1106 (29). Подробное руководство для инструкторов.

- **1.36 Пересмотренный модельный курс для тренажеров по грузовым и балластным операциям на газовозах (revised model course 1.36 on Liquefied Natural Gas Tanker (LNG) cargo and ballast handling simulator)** табл. А-V/1-2, Малайзия, всего 28 час. Приоритет 3. Две «пятерки», две «четверки», одна «тройка». Замечания те же, что и для предыдущего курса. Содержит подробное и богато иллюстрированное руководство по проведению занятий на тренажерном оборудовании и примеры заданий.

- **Модельный курс 1.08 получил название «Судовождение с использованием радара на уровне управления (Радар, САРП, Работа в команде и поисково-спасательные операции) (Radar Navigation at Management Level (RADAR, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Rescue),** Китай, приоритет 2 – принят с оценками «отлично» по всем критериям. Всего 36 часов (10+26). Добавлены некоторые темы, отсутствовавшие в прежнем издании 1999 г.

- **1.19 Техника личного выживания (Proficiency in personal survival techniques),** Табл. А-VI/1-1, Китай, еле вытянул на «троечку» и требует многих доработок. Продолжительность курса 18 часов завышена и есть возможности по его сокращению. Программа курса не везде согласуется с соответствующей таблицей Кодекса. Не детализированы вопросы безопасности при выполнении некоторых упражнений (подъем в гидрокостюме по трапу высотой 5 м, при использовании пиротехнических средств и т.п.), нечеткие входные стандарты в отношении состояния здоровья. В качестве тренажерного оборудования в дополнение к индивидуальным и коллективным спасательным средствам предусмотрено спасательное вертолетное оборудование, коллективные и индивидуальные средства выживания, спасательные сетки, а также радиооборудование спасательных средств. Приведены рекомендации по проведению комплексных упражнений, а также примеры планов занятий.

В свою очередь Китай предложил расширенную таксономию когнитивных уровней для использования в модельных курсах (помнить, понимать, применять, анализировать, оценивать, создавать), а также включить руководство для использования описаний характерных аварийных случаев в системе GIGIS для обучения моряков.

Индия не успела подготовить пересмотренный модельный курс 2.03 «Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе», и валидация перенесена на 6-ю сессию НТВ, которая состоится в мае 2019 г. Кроме того, на 6-ю сессию запланировано одобрение проекта базового и расширенного модельных курсов по кодексу МГТ. Приоритет 1.

На 7-ю сессию НТВ намечено утверждение пересмотренного модельного курса 1.22 «Тренажер мостика и работа в команде» 2002 года, приоритет 2 (по инициативе Турции), 1.13 элементарная первая помощь, приоритет 3, 1.14 Первая медицинская помощь, приоритет 3, 1.15 медицинский уход, приоритет 3.

К третьей очереди также причислены курсы 1.20 Fire prevention and fire fighting, 1.23 Proficiency in survival craft and rescue boats (other than fast rescue boats), 1.24 Proficiency in fast rescue boats – все 2000 года издания. Сюда и включен курс 1.32 Интегрированные навигационные системы 2005

года, а также модельные курсы для экипажей нефтяных танкеров, 2002 г. И далее все курсы будут пересматриваться с интервалами, не превышающими 5 лет. Полным ходом в ИМО работают три проектные группы (координаторы США, Маршалловы о-ва, Индия).

В 4-й очереди уже курсы, созданные в 2012-2014 годах, например, операторы ГМССБ, Ship security officer, капитан и старший помощник.

Растет и ширится интерес к дистанционным технологиям обучения моряков. Поистине всенародный подход демонстрирует Китайская Народная Республика. Только Даляньский морской университет развернул около десятка массовых бесплатных он-лайн курсов для моряков, в числе которых «Перевозка грузов морем», «Менеджмент на борту судна», «Морское право», «Навигация», «Мореходная астрономия», «Борьба с пожарами на судах», «Морские узлы» и т.д., на которых в апреле 2018 года было зарегистрировано более 20000 пользователей. Этому примеру следуют еще 17 университетов и морских колледжей. Учатся китайцы и уже теснят моряков других стран на международном рынке труда.

В ИМО растет и беспокойство в отношении роста случаев появления поддельных дипломов. Помогает «выуживать» такие сертификаты вступившая в силу в соответствии с Манильскими поправками всемирная база данных, с помощью которой было пробито за текущий год 14962 диплома. По числу подделок лидирует Украина и Панама. Россия в этом списке не фигурирует, не считая одного диплома капитана, не имевшего должным образом оформленного подтверждения.

Кроме того, на 5-й сессии НТВ одобрены и переданы в КБМ поправки к части В-1 Кодекса ПДНВ вместе с пересмотренным Руководством по усталости взамен Циркуляра MSC/Circ.1014. Приведены формы для мониторинга сна, самооценки степени усталости, рекомендации для порт-стейт контроля для проведения проверок.

5 сентября 2018 года был опубликован одобренный на сессии циркуляр STCW.7/Circ.19/Rev.1 «Руководство по медицинскому освидетельствованию моряков» на 75 страницах, гармонизированное с требованиями MLC 2006. Нормально медкомиссию надлежит проходить не реже одного раза в два года, но предусматривается и ограниченный сертификат, если моряк не способен выполнять все аварийные процедуры или работы. Все требования к состоянию здоровья моряка сведены в таблицу, помещенную в приложении. Приведен и обширный список заболеваний, при которых моряк допускается к работе только после полного излечения, а также рекомендуемый формат международного сертификата.

На сессии также был подведен итог работ по пересмотру Конвенции ПДНВ-Р.